

Boletín de Noticias

Julio 2021

Títulos

1. Día de la Independencia Argentina (9 de julio)
2. Ayuda a la educación sobre la Antártida
3. ¿Qué pasa con los glaciares en la Antártida?
4. Video de una inédita expedición a la península antártica
5. Audio de la transcripción del libro “Poncho”
6. Pingüino Papúa completamente blanco
7. Un lago desaparece repentinamente en la Antártida
8. Día de la Gendarmería Nacional Argentina (28 de julio)
9. Primer aterrizaje de un avión a reacción en la Antártida (28 de julio)
10. Primera transfusión de sangre en la Antártida (29 de julio)
11. Fallecimiento de un antártico
12. Boletines de noticias anteriores

Desarrollo del Boletín

1. **Día de la Independencia Argentina (9 de julio)** Nuestro respetuoso saludo en este día



Les hacemos llegar nuestros saludos, en el Día de la Independencia Argentina, ya que el viernes 9 de julio de 2021 se cumplen 205 años que el Congreso de Tucumán proclamó la existencia de una nueva nación libre e independiente.

La libertad y la independencia es más que un derecho de cada argentino, es una constante lucha

para mantenerlas.

Y en esto radica si la Patria será independiente y libre. Dependerá de la unión de todos los argentinos, superando las diferencias, olvidando los odios y no gestando violencia, que no hacen más que beneficiar a los enemigos de nuestra Nación.

Como lo hicieron French y Berutti en aquel glorioso día de nuestra historia (25 de mayo de 1810), deberíamos llevar la escarapela en el pecho, junto al corazón; colocar nuestra bandera bien alto en nuestros hogares, empresas, organizaciones y reparticiones públicas y hacer cada día de nuestro país un lugar digno de vivir.

Información al respecto, haga clic a continuación: www.marambio.aq/independencia.html

2. **Ayuda a la educación sobre la Antártida** **Síntesis de hechos antárticos históricos significativos y temas de interés**



El motivo de esta publicación es brindar a los docentes y alumnos información general sobre la temática antártica, ya que no hay textos escolares al respecto, salvo en la materia Geografía y no tienen donde recurrir.

En el desarrollo de esta información encontrará distintos temas, desarrollados sintéticamente, contando cada uno con un vínculo a una página con más información, links, video e imágenes.

En la actualidad es imprescindible para el docente, contar con una guía sobre el tema, debido a que se está intensificando la enseñanza sobre nuestra Patria Blanca, más ahora que las legislaturas de casi todas las provincias argentinas, han sancionado leyes, incluyendo en sus Calendarios Escolares el "Día de la Confraternidad Antártica" el 21 de junio de cada año.

En el Boletín de Noticias anterior del mes de junio-2021, presentamos esta ayuda, donde explicábamos como trabajar en la temática antártica en las escuelas y nos vimos obligados a publicar ahora con título propio este anuncio, porque recibimos el beneplácito de gran cantidad de docentes y de muchos docentes que no nos conocían y por referencia de sus pares, nos solicitaban su suscripción a esta Fundación.

Esperamos que esta nota sirva como una convocatoria a los educadores.

Ayuda a la educación sobre la Antártida, haga clic a continuación:
www.marambio.aq/ayudaantartida.html

3. **¿Qué pasa con los glaciares en la Antártida?** **Seminario científico/técnico 70 aniversario del Instituto Antártico**

Argentino (IAA)

Disertante: Ing. EDB Sebastián MARINSEK - Presentador: Dr. Juan M. LIRIO



En este seminario en conmemoración del 70º aniversario del Instituto Antártico Argentino (IAA) en el Ciclo de seminarios científico/técnico, disertó el Jefe del Departamento Glaciología del IAA, el Expedicionario al Desierto Blanco Ingeniero Sebastián MARINSEK, con la presentación del Coordinador Área de la Tierra IAA Dr. Juan M. LIRIO, en el 6º Seminario, titulado ¿Qué pasa con los glaciares en la Antártida?

Cuenta sobre el trabajo que realiza el Departamento de Glaciología del Instituto Antártico Argentino en el Continente Antártico para estudiar y monitorear los glaciares, su balance de masa, dinámica y el clima que los afecta.

Presenta información del estado actual de las investigaciones llevadas a cabo hasta la fecha y sobre los últimos eventos de témpanos de gran tamaño que se estuvieron desprendiendo en estos últimos meses.

Video de 1 hora 14 minutos de duración ¿Qué pasa con los glaciares en la Antártida?, haga clic a continuación: <https://www.youtube.com/watch?v=Uc87b6w7zd4>

4. National Geographic realizó un documental sobre una inédita expedición a la península antártica - Ver video

El objetivo de esta iniciativa fue apoyar la propuesta de Chile y Argentina, para crear un área marina protegida de 670.000 km² a lo largo de la Península Antártica



Durante tres semanas un equipo internacional de científicos de los institutos antárticos de Argentina (IAA), Chile (INACH) y de la National Geographic, realizaron estudios con tecnología de punta.

De esta manera, buzos profesionales de National Geographic de Estados Unidos, España y Australia, junto a los científicos de Chile y Argentina recopilaron importantes datos sobre las especies presentes a lo largo de la península antártica.

El objetivo de esta iniciativa fue apoyar la propuesta de Chile y Argentina para crear un área marina

protegida de 670.000 km² a lo largo de la Península Antártica.

Cabe destacar, que la Península Antártica está fuertemente amenazada por el cambio climático y si a eso se agrega el aumento sostenido de la actividad pesquera se pondrán en riesgo numerosas especies que dependen de este ecosistema.

Más información y video “La Península Antártica” (48 minutos), que muestra la impresionante belleza y la biodiversidad escondidas en los confines de la Tierra, haga clic a continuación: www.marambio.aq/ineditaexpedicion.html

5. **Audio del texto de la transcripción del libro “Poncho”** Publicado en el Boletín de Noticias del mes de junio de 2021



Decíamos, que este libro, que ahora además se puede escuchar, cuyo autor es el periodista, escritor y docente, señor Emilio Urruty, recoge la historia de Poncho, un perro polar argentino, un ejemplar excepcional que se destacó por su fuerza, inteligencia y lealtad, condiciones que lo convirtieron en un auténtico líder entre los perros adiestrados para arrastrar los trineos, único medio de transporte para los expedicionarios en esas primeras campañas antárticas.

Además manifestábamos que Poncho es nuestro héroe; sus hazañas han trascendido hasta ocupar un lugar en la historia nacional, en el libro que a través de sus acciones transmite valores como el esfuerzo y la tenacidad, que son formadores para el carácter de nuestra juventud.

Transcripción del libro ya publicado, haga clic a continuación: www.marambio.aq/poncho.html

Audio de la transcripción del libro, haga clic a continuación: www.marambio.aq/audio/poncho.html

6. **Director de cine capta en la Antártida a un pingüino Papúa completamente blanco** El animal protagonista del fascinante video, aparece alimentando a sus polluelos



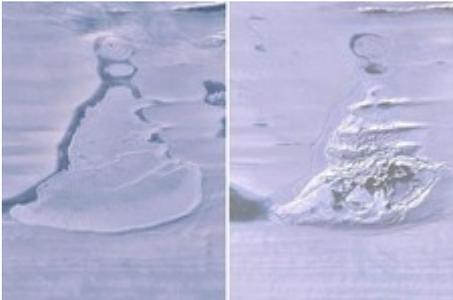
El director de cine Richard Sidey ha fascinado a cientos de usuarios de Instagram con un video que se viralizó, registrado en la Antártida hace unos meses, con tomas protagonizadas por un pingüino

Papúa de color blanco y sus polluelos.

El clip se inicia mostrándonos cómo la inmaculada ave camina por un terreno rocoso, el cual comparte con otros ejemplares de su especie.

Más información y el video, haga clic aquí: www.marambio.aq/papuablanc.html

7. **Un lago desaparece repentinamente en la Antártida** **Se estima que el cuerpo de agua tenía entre 600-750 millones de metros cúbicos de agua**



Un lago grande, profundo y cubierto de hielo ha desaparecido rápidamente en la superficie de una plataforma de hielo antártica.

Este raro evento, ocurrió durante el invierno antártico de 2019 en la plataforma de hielo Amery en la Antártida oriental, y se estima que el cuerpo del agua tenía entre 600-750 millones de metros cúbicos.

Después del drenaje, en lugar del lago, había una depresión en forma de cráter en la superficie de la plataforma de hielo, que cubría unos once kilómetros cuadrados.

En las últimas décadas, con el aumento de la temperatura del aire, algunas plataformas de hielo han experimentado un mayor derretimiento de la superficie, y las proyecciones del modelo más reciente para el calentamiento futuro muestran que esa tendencia continúa y crea más lagos de derretimiento.

Más información, haga clic a continuación: www.marambio.aq/lagodesaparece.html

8. **Día de la Gendarmería Nacional Argentina (28 de julio)** **Recordamos en este día a los hombres y mujeres de la Gendarmería Nacional Argentina** **y les hacemos llegar nuestro reconocimiento**



Fue creada el 28 de julio de 1938 por el Congreso Nacional, debido a una verdadera necesidad pública, destinada especialmente a consolidar el límite internacional, garantizar la seguridad de

colonos y pobladores asentados en los territorios nacionales, regiones alejadas y aisladas del país y reemplazar a los viejos Regimientos de Línea del Ejército Argentino en su función del resguardo fronterizo.

Su personal fue sujeto a un régimen disciplinario castrense, con estructura, capacitación, doctrina militar y formación jurídica que le permitiera cumplir funciones policiales en tiempo de paz y en tiempo de guerra integrar el componente terrestre militar; caso concreto fue su participación en la Guerra de Malvinas en el año 1982.

También participaron de misiones e integraron Dotaciones Anuales Antárticas en Bases del Sector Antártico Argentino.

Más información sobre la Gendarmería Nacional Argentina, haga clic a continuación:
www.marambio.aq/gendarmeria.html

9. **Primer aterrizaje de un avión a reacción en la Antártida (28 de julio de 1973)**

Fue con el avión presidencial Fokker F-28, matrícula T-01, denominado "Patagonia"



En forma continua y en cualquier época del año, ya sea en pleno invierno antártico o en los meses de verano, posaron sus ruedas en la pista helada de la Base Marambio de la Antártida Argentina, aviones propulsados por hélices o turbohélices, como los Beaver DHC-2, Twin Otter DHC-6, Douglas C-47, Fokker F-27 y los poderosos Hércules C-130.

Un hecho que no había ocurrido hasta entonces en ninguna pista de hielo o suelo congelado de todo el Continente Antártico, era el aterrizaje de un avión a reacción de transporte comercial, pues no se conocía oficialmente que en pistas de otras bases antárticas hayan operado hasta entonces aeronaves de este tipo, ya sea con esquíes, esquí-ruedas o tren de aterrizaje convencional.

Este hecho extraordinario se materializó el 28 de julio de 1973, en oportunidad en que el avión presidencial Matrícula T-01 "Patagonia", un reactor Fokker F-28 Fellowship, aterrizó en la pista de la Base Marambio de la Antártida Argentina.

Más información al respecto, hacer clic a continuación: www.marambio.aq/reactorf28.html

10. **Primera transfusión de sangre en la Antártida (29 de julio de 1968)**

Se realizó una transfusión directa de brazo a brazo



Durante la internada del año 1968 se cumplieron distintas tareas en la Base Aérea Teniente Matienzo de la Antártida Argentina, con intensa actividad aérea utilizando el único avión monomotor DHC-2 Beaver que tenían de dotación; el cual antes de accidentarse cumplió una misión aeromédica de urgencia, la atención sanitaria e intento de evacuación de un enfermo de una base antártica británica, en donde las posibilidades de rescate eran casi imposibles por las inclemencias del invierno.

Luego de toda una odisea, un científico inglés que padecía una colitis ulcerosa y su estado era grave, debido a las intensas hemorragias fue debidamente atendido, entre otras medidas se hizo lo más elemental, una transfusión de sangre y fue rescatado y trasladado a un hospital de Buenos Aires.

Debido a que el Teniente Oscar José POSE ORTIZ de ROZAS y el Suboficial Ayudante José Benito DIAZ tenían el mismo grupo sanguíneo del enfermo, el científico Kenneth James PORWINE, permitió que el Primer Teniente médico Dr. Eliseo ITURRIETA GUARDIOLA efectuara las primeras transfusiones de sangre directas (brazo a brazo) allí en la Antártida el 29 de julio de 1968 y como resultado se logró detener las hemorragias y mantener con vida al científico inglés.

El traslado para intentar su evacuación a la Base Esperanza fue imposible, debido a que el avión Beaver despegó de la pista de nieve de 300 metros y luego de un viraje, perdió velocidad y cayó al mar desde muy poca altura y los tripulantes, médico y enfermo todos rescatados y felizmente no hubo víctimas, pero la aeronave quedó fuera de servicio, sin posibilidades de reparación.

Más información, hacer clic a continuación: www.marambio.aq/primeratransfusion.html

11. Fallecimiento de un antártico

Suboficial Principal FAA (R) Expedicionario al Desierto Blanco Raúl Antonio MACHADO



Tenemos el hondo pesar de informar el fallecimiento el día 2 de junio de 2021, de quién forma parte de la historia de la Fuerza Aérea en la Antártida, el Suboficial Principal FAA (R) Expedicionario al Desierto Blanco, Raúl Antonio MACHADO.

Presto servicios en la Antártida Argentina integrando la Dotación XX (1988/89), de la Base Marambio -

www.marambio.aq/dotaciones/20/index.html, cuando tenía el grado de Cabo Primero.

Rezamos por la paz de su alma y le rogamos a Dios, Nuestro Señor, que lo tenga en la gloria,

Esta información en Internet, haga clic aquí: www.marambio.aq/fallmachado.html